



## CAMPEONATO PARAIBANO DE KART - 2017

### REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

A Federação Paraibana Automobilismo (FEAP), filiadas à CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO (CBA), farão realizar o CAMPEONATO PARAIBANO DE KART - 2017, de acordo com o CÓDIGO SPORTIF INTERNATIONAL DE LA FIA (CDI), o REGLAMENT INTERNATIONAL DE KARTING (RIK), o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2017 (CDA), o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2017 (RNK), e este regulamento particular, com a autorização da COMISSÃO NACIONAL DE KART (CNK) da CBA, e supervisão das federações envolvidas.

#### 1 - DO CAMPEONATO

1.1- O campeonato será realizado em oito etapas, a ser realizada conforme calendário abaixo, no Circuito Paladino de Kart no Conde ( PB):

1 ETAPA - 25/03/17	2 ETAPA - 08/04/17	3 ETAPA - 27/05/17	4 ETAPA - 17/06/17
5 ETAPA - 05/08/17	6 ETAPA - 02/09/17	7 ETAPA - 30/09/17	8 ETAPA - 25/11/17
<b>DATA RESERVAS:</b>	<b>26/08/17 E 16/12/17</b>		

#### 1.2 - Categorias:

- 1.2.1 Piloto Mirim de Kart - PMK - Peso 106kg
- 1.2.2 Piloto Cadete de Kart - PCK - Peso 106kg
- 1.2.3 Piloto Junior Menor de Kart - PJMK - Peso 150kg
- 1.2.4 Piloto Junior de Kart - PJK - Peso 150kg
- 1.2.5 Piloto Novato de Kart - PK - Peso 158kg
- 1.2.6 Piloto Graduado de Kart - PGK - Peso 158kg
- 1.2.7 Piloto Sênior de Kart "B" - PSKB - Peso 170kg
- 1.2.8 Piloto Sênior de Kart "A" - PSKA - Peso 170kg
- 1.2.9 Categoria Super Sênior - SS - Peso 170kg
- 1.2.10 Categoria F4 - F4 - Peso 183kg
- 1.2.11 Categoria F4 Senior - Peso 183kg
- 1.2.12 Categoria Shifter - SK - Peso 180kg- Pneu Amarelo MG - Livre novo ou usado.

Algumas categorias serão unificadas:

(MIRIM E CADETE) só **CADETE** (peso 106kg) - Pneu Vermelho MG - 2 etapas  
(JUNIOR MENOR E JUNIOR) só **JUNIOR** (peso 150kg) - Pneu Vermelho MG - 2 etapas  
(NOVATOS, GRADUADOS e JUNIOR) só **SUDAM** ,(peso158kg) - Pneu Amarelo MG - 2 etapas.  
(SENIOR A, B e SS) só **SENIOR** (peso 170kg) - Pneu Vermelho MG - 2 etapas  
(F4 e F4S) só **F4** (peso 183kg). Pneu Vermelho MG - 4 etapas  
Categoria Shifter - SK - Peso 180kg- Pneu Amarelo MG - Livre novo ou usado

#### 2 - DAS NORMAS GERAIS

2.1 - A disputa deste campeonato será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2017, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para 2017, com autorização da A.S.N. de origem.

2.2 - Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

2.2.1 - Por escrito

2.2.2 - De acordo com o disposto no CDA 2017.

2.3 - Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada / credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.



- 2.4 - Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.
- 2.5 - Serão proibidos treinos ou qualquer atividade com kart na segunda e terça-feira que antecederem o início dos treinos oficiais.
- 2.6 - O regulamento técnico de todas as categorias será de acordo com o RNK 2017.
- 2.7 - Somente terão acesso à pista para quaisquer atividades os karts equipados com sensor da cronometragem. Receberão sinalização com bandeira preta os pilotos que não cumprirem essa determinação.

### 3 - DA INSCRIÇÃO

- 3.1 - As inscrições serão realizadas de forma antecipada através do site [www.circuitopaladino.com.br](http://www.circuitopaladino.com.br) ou na secretaria da prova, nas condições abaixo:
- 3.1.1 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2017 e, para os pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.
- 3.1.2 Pagamento da taxa de inscrição:  
PMK e PCK: R\$ 250,00 (Duzentos e cinquenta reais)  
F4 e F4S: R\$ 250,00 (Duzentos e cinquenta reais)  
PJK, PJK, PK, PGK, PSKA, PSKB, SS,: R\$ 600,00 (Seiscentos Reais)  
Shifter : R\$ 400,00 ( Quatrocentos Reais)
- 3.1.3 Pagamento de aluguel do motor:  
PMK e PCK: R\$ 250,00 (Duzentos e cinquenta reais)  
F4 e F4S: R\$ 250,00 (Duzentos e cinquenta reais)

### 4 - CONDIÇÕES DE FORNECIMENTO DE MOTORES SORTEADOS:

Os motores estarão à disposição dos pilotos no Segundo treino oficial.

#### 4.1 - Categorias Mirim e Cadete:

Motor Honda GX 160, com embreagem de 20 (vinte) dentes, carburador, filtro e vela.

#### 4.2 - Categoria F4 e F4S

Motor Honda GX 390, com embreagem de 13 (treze) dentes, escapamento, carburador, filtro turbo, filtro de chuva e vela.

4.3 - **MOTOR** - (Todas as Categorias) - De marca KTT, homologado CBA, refrigerado a água, a gasolina, com pinhão de dez dentes, coletor de escapamento, escapamento, flange de 28,0mm, pirâmide com palheta e ignição sem centralina. A espessura do anel de seguimento deverá ser de 2,2mm com uma tolerância de 0,05mm para mais ou para menos e o volume da câmara mais rosca da vela a partir 12cc. não sendo permitido nenhum retrabalho, ponto de ignição ate 2,2.

4.4 - **CARBURADOR** - (Todas as categorias) - De marca KTT, conforme homologação CBA 2013, não sendo permitido nenhum retrabalho.

4.5 - **ESCAPE/FILTRO DE AR** - Homologado CBA/SPNELLI. Será o de homologação CBA 2014 e próprio do piloto. A medida total do conjunto será 770,00mm com tolerância de 5,00mm para mais e 10,00mm para menos. e Filtro RBC.



- Será utilizada a "Trena" como ferramenta de medição.  
- No ato da medição, as referências discriminadas pelas linhas de exemplo: "a" e "b" deverão estar paralelas.  
- A linha pontilhada demarca o caminho a ser percorrido pela trena no ato da medição.

#### 4.6 - Categoria Shifter - Motor e Carburador - Preparação Livre



## 5 – DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

5.1 – O número de participantes por bateria será de no máximo 36 (trinta e seis) karts por categoria.

5.1.1 – Se o número de concorrentes for superior a 36 (trinta e seis), serão classificados por tomada de tempo os 20 (vinte) melhores. Os remanescentes participarão de uma prova de “repescagem” com 15 (quinze) voltas, classificando-se para primeira bateria, os 16 (dezesesseis) melhores colocados nessa prova.

5.1.2 – Para que seja válida a prova, será exigido um número mínimo de 03 (três) karts por categoria.

## 6 – DO USO DO BOX

6.1 – Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

6.2 – Será expressamente proibido na área de boxes, o tráfego de karts com seus motores funcionando. A inobservância desta proibição implicará em penalidade de conformidade com o RNK 2017.

6.2.1 – Será proibido fazer funcionar o motor no interior da área dos boxes.

6.2.2 – Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

## 7 – DA MANUTENÇÃO

7.1 – Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através de bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo.

7.1.1 – Treinos oficiais ou de aquecimento – O piloto deverá conduzir seu kart à área de manutenção definida pela direção de prova para que sua equipe efetue o devido reparo ou transporte o kart desligado para o seu box. Caso o piloto não consiga conduzir o kart até a área de manutenção por seus próprios meios, e se for de interesse da equipe, o responsável deverá solicitar a direção de prova autorização para a retirada do kart da pista, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento. O percurso compreendido entre os boxes e a saída para a pista deverá ser cumprido com o kart desligado, transportado no carrinho apropriado.

7.1.2 – Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao Parque Fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que seu time o conduza ao Parque Fechado ao final da atividade.

7.1.3 – Provas – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde sua equipe efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi/motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser estacionado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da Direção de Prova.

7.1.4 – A desobediência ao disposto no item 7.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2017 e CDA 2017, a critério dos Comissários Desportivos.

7.1.5 – A desobediência ao disposto nos itens 7.1.2 e 7.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

7.1.6 – O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

7.1.7 – Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no “grid” de largada

## 8 – DO ABASTECIMENTO

8.1 – Tanto nas tomadas de tempo, quanto nas provas, os karts deverão ser conduzidos ao Parque de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, (conforme RNK 2017) na quantidade suficiente para a bateria ou classificação. Abastecimento único, podendo reabastecer para 2 bateria.

8.2 – Será proibido, sob pena das sanções previstas:



**8.2.1** - Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores ou adulterar o mesmo. Exceto categoria Shifter.

**8.2.2** - Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.

**8.2.3** - Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

**8.2.4** - A permanência no Parque Fechado após o abastecimento e montagem de pneus, de qualquer pessoa que não seja da Direção de Prova, da Comissão Técnica e / ou da Comissão Desportiva.

## **9 - DA TOMADA DE TEMPO**

**9.1** - Será obrigatória a utilização pelos organizadores de sistema de cronometragem por sensores.

**9.2** - A ordem de largada para a tomada de tempo será determinada por categoria, sendo permitido o agrupamento de categorias.

**9.3** - Aos pilotos retardatários não será permitida a tomada de tempo, devendo os mesmos alinhar após o último piloto classificado, obedecida à ordem do sorteio.

**9.4** - As sessões de tomada de tempos serão de seis em seis minutos.

**9.5** - Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

## **10 - DAS BATERIAS E FORMAÇÃO DO "GRID" DE LARGADA**

**10.1** - Serão realizadas duas baterias para cada uma das categorias participantes, com a duração estabelecida abaixo.

<b>CATEGORIA</b>	<b>1ª BATERIA</b>	<b>2ª BATERIA</b>
Cadete e Shifter	10 voltas	12 voltas
Demais	12 voltas	15 voltas

**10.2** - O grid da primeira prova será determinado pela tomada de tempo, o da segunda prova será invertido Os 5 primeiros colocados da primeira Bateria.

## **11 - DA PONTUAÇÃO**

### **11.1 - Pontuação por Etapa:**

<b>COPA INVERNO 2017/1</b>		<b>COPA VERÃO 2017/2</b>	
<b>1, 2 e 3ª ETAPAS</b>	<b>4ª ETAPA</b>	<b>5, 6 E 7ª ETAPA</b>	<b>8ª ETAPA</b>
1º lugar - 15 pontos	1º lugar - 20 pontos	1º lugar - 15 pontos	1º lugar - 20 pontos
2º lugar - 11 pontos	2º lugar - 13 pontos	2º lugar - 11 pontos	2º lugar - 13 pontos
3º lugar - 9 pontos	3º lugar - 10 pontos	3º lugar - 9 pontos	3º lugar - 10 pontos
4º lugar - 7 pontos	4º lugar - 8 pontos	4º lugar - 7 pontos	4º lugar - 8 pontos
5º lugar - 6 pontos	5º lugar - 7 pontos	5º lugar - 6 pontos	5º lugar - 7 pontos
6º lugar - 5 pontos	6º lugar - 6 pontos	6º lugar - 5 pontos	6º lugar - 6 pontos
7º lugar - 4 pontos	7º lugar - 4 pontos	7º lugar - 4 pontos	7º lugar - 4 pontos
8º lugar - 3 pontos	8º lugar - 3 pontos	8º lugar - 3 pontos	8º lugar - 3 pontos
9º lugar - 2 pontos	9º lugar - 2 pontos	9º lugar - 2 pontos	9º lugar - 2 pontos
10º lugar - 1 ponto	10º lugar - 1 ponto	10º lugar - 1 ponto	10º lugar - 1 ponto

**Para critério de desempates na etapa valerá o resultado da 2ª bateria.**

**11.2** - Será declarado Campeão Paraibano de Kart 2017/1 o piloto que obtiver maior número de pontos ao final das 4 etapas, observado o critério N-1, ou seja, será obrigatório o descarte da bateria com a pior pontuação (não considerar posição de chegada nas baterias). E para a segunda parte do Paraibano 2017/2 será feita da mesma forma que o 2017/1. Ao final somaremos os resultados finais 2017/1 e 2017/2 e declaramos o **CAMPEAO PARAIBANO 2017**.

**11.3** - Será computado 1 ponto para os pole-position em cada etapa ( se o mesmo for desclassificado ou a etapa servir de descarte perde junto o ponto da pole). Se o mesmo não pontuar nas 2 baterias não terá direito ao ponto da pole.

**11.4** - No caso de empate ao final do campeonato, será aplicado o seguinte critério de desempate:

**11.4.1** - Maior numero de vitórias, persistindo maior numero de 2 lugar e assim sucessivamente.



**11.4.2** – Será eliminado o critério N-1, valendo as 4 ETAPAS.

**11.4.3** – Persistindo o empate, será tomado por base o melhor resultado da 4 e 8 etapas.

## **12 – DA LARGADA**

**12.1** – A largada poderá ser:

**12.1.1** – Por sinal luminoso.

**12.1.2** – Por bandeira

## **13 – DA VISTORIA TÉCNICA**

**13.1** – Ao término da tomada de tempo e das provas, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado até a liberação desses oficiais.

**13.2** – Após o término de cada prova, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando à disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das baterias.

**13.3** – Na área destinada a vistoria técnica somente a presença do piloto será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

**13.4** – No caso de quebra de motor, o piloto terá que informar aos comissários técnicos para aprovar a troca do motor onde o mesmo ficará retido para possível vistoria ao final das baterias. Nos casos de motores sorteados, deverá ser de acordo com o RNK 2017.

**13.5** – Somente poderão ser utilizados para tomada de tempo e provas, pneus fornecidos pela organização, que serão lacrados e entregues através de sorteio.

**13.6** – Será lacrado apenas 01 (hum) jogo de pneus do tipo “slick”, para cada 2 etapas, sendo trocados nas 1, 3, 5 e 7 Etapas, adquirido na secretaria de prova no momento da inscrição.

**13.7** – Os pilotos que não ingressarem nas etapas 1,3,5 e 7, serão penalizados com 0,7 décimos no tempo total da tomada e 2 segundos no tempo total da corrida. Exceto categoria Shifter.

**13.8** – Para categoria F4 Pneus MG vermelho para 3 etapas, os pilotos que não ingressarem nas etapas 1, 4 e 7, serão penalizados com 0,7 décimos no tempo total da tomada e 2 segundos no tempo total da corrida.

**13.9** – Os pneus de chuva serão livres, desde que homologados pela CBA, sendo obrigatória para cada equipe antes do início de tomada e baterias, entregues para lacração dos mesmo pelos comissários técnicos, que será vistoriado, aprovado e lacrado pelo Comissário Técnico. Caso o diretor de prova declarar “prova sob condição de chuva” este será o pneu a ser utilizado, ficando vetada qualquer troca, ou a critério dos comissários técnicos.

**13.10** – Os motores sorteados serão fornecidos para os treinos oficiais, tomada de tempo e as provas.

**13.11** – Para as categorias PMK, PCK e F4 o combustível será gasolina do organizador do evento. Para as demais categorias o combustível será gasolina e terá mistura com óleo Motul na proporção de 20:1 do organizador do evento só a categoria Shifter a gasolina e livre do piloto.

**13.12** – Toda vela será exclusivamente NGK B09 EGV E NGK B10 EGV.

## **14 – DA RELAÇÃO**

<b>Categoria</b>	<b>Pinhão</b>	<b>Coroa</b>	<b>Diâmetro do pinhão</b>
14.1 Mirim	20	63 dentes	fornecido com o motor
14.2 Cadete	20	63 dentes	fornecido com o motor
14.3 Junior Menor	10	70 dentes	20,2 mm
14.4 Junior	10	70 dentes	20,2 mm
14.5 Novato	10	70 dentes	20,2 mm
14.6 Graduado	10	70 dentes	20,2 mm
14.7 Sênior “B”	10	72 dentes	20,2 mm
14.8 Sênior “A”	10	72 dentes	20,2 mm
14.9 Super Sênior	10	72 dentes	20,2 mm
14.10 F4 e F4S	13	40 dentes (428 moto)	fornecido com o motor
14.11 SK	Livre	Livre	



**14.12** - O piloto que exceder o peso sem qualquer uso de lastro em seu conjunto poderá a cada 05 Kg (cinco) aumentar em um dente de coroa o limite conforme relação acima.

### **15 - DA PREMIAÇÃO**

**15.1** - Serão entregues troféus aos Três primeiros colocados de cada categoria.

### **16 - DOS RECURSOS**

**16.1** - Os recursos contra as decisões dos Comissários Desportivos deverão ser encaminhados ao TJD da FAU sede do evento, na forma constante do CDA.

### **17 - DAS RESPONSABILIDADES**

**17.1** - A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, as federações, os clubes e os patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s), que a(s) tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

### **18 - DOS CASOS OMISSOS**

**18.1** - Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

---

FEDERAÇÃO PARAIBANA DE AUTOMOBILISMO  
OTAVIO RIBEIRO COUTINHO - PRESIDENTE

---

DIRETOR DE KART - FEAP  
ELDER PLINIO MARTINS